



L I N H A

# FLORESTAL





# LIBRELATO COM FORÇA



Fundada em 1969, na cidade de Orleans, SC, a Librelato é hoje uma das mais inovadoras fabricantes de implementos do Brasil. A empresa completou seus 50 anos em 2019 com cerca de 1,6 mil colaboradores e faturamento acima de 570 milhões de reais no ano anterior.

As fábricas da Librelato se concentram em seu estado natal: duas unidades em Içara e uma em Criciúma. Seus representantes estão estrategicamente instalados em todas as regiões brasileiras, assim como em países da América do Sul como Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai.

A Librelato possui um dos mais completos portfólios de produtos do País: reboques, semirreboques, bitrens, tritrens e rodotrens, para aplicações em carga seca, graneleiro, basculante, carrega tudo, tanque aço carbono, florestal, cavaqueiro, furgão alumínio, furgão lonado, porta contêiner, canavieiro e frigorífico.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



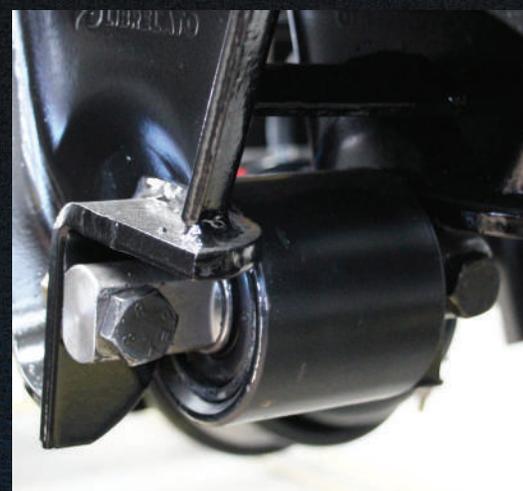
Sistema de frenagem totalmente integrado com 3ª via de emergência.



Eixos com cubo outboard e dois rolamentos grandes. Manutenção dos freios sem retirar o cubo do eixo.



Balancim auto-lub.  
Não necessita de lubrificação.



Buchas moleculares do braço tensor.  
Não desalinha.



Fueiros e malhas Woodking parafusados.



Design do conjunto traseiro moderno e exclusivo.



Suportes e acessórios periféricos parafusados ao chassi.



Fiação elétrica blindada.

# BITREM FLORESTAL 04 EIXOS



## BASE

- Chassi modelo plano;
- Longarinas em perfil "I" em aço de alta resistência;
- Travessas internas do chassi em perfil "C";
- Pino rei flangeado de 02" (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Quinta roda para pino rei de 2" na composição dianteira;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Dezesete rodas 8:25 x 22.5";

- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo na composição dianteira e móvel na composição traseira, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Suporte de estepe do tipo catraca, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico somente na composição dianteira;
- Para-lama metálico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo).

## CAIXA DE CARGA

- Fueiros e malhal em aço de alta resistência, parafusados ao chassi;
- Sistema de amarração pneumática, para tensionamento da carga;
- Assoalho em chapa lisa 2,00mm entre longarinas;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01.

## PINTURA

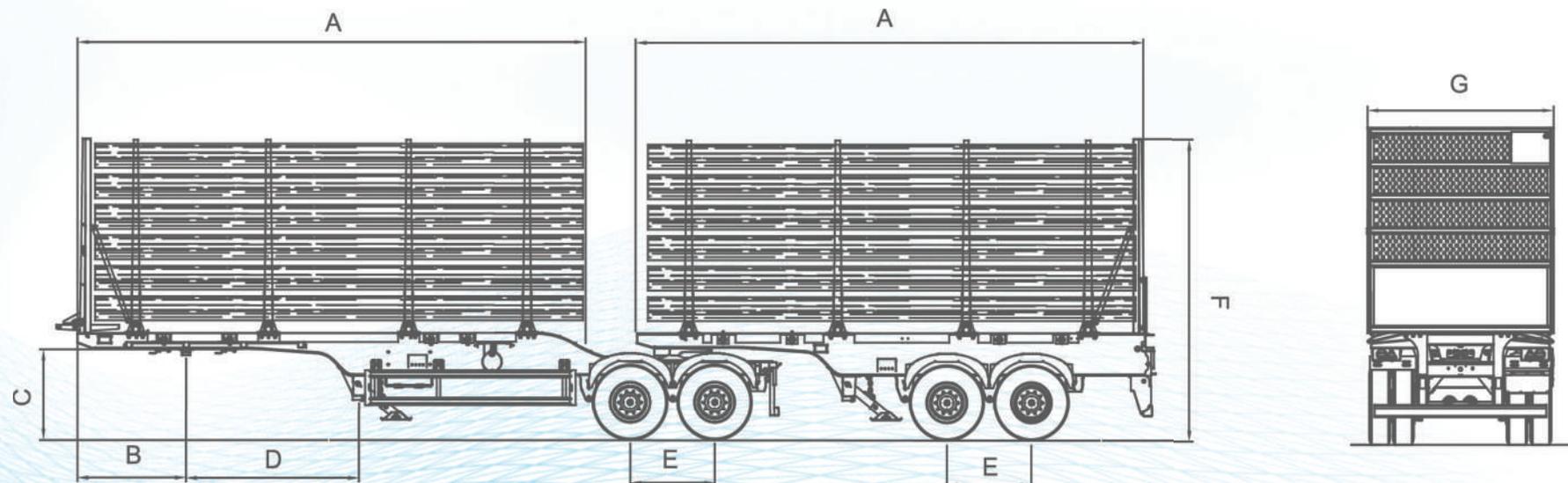
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

## OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática rodado duplo;
- Suspensão pneumática single.
- Chassi modelo rebaixado;
- Rodas de alumínio;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Para-lama polimérico com apara-barro antispray;
- Para-lama dianteiro metálico ou polimérico;
- Aparelho de levantamento mecânico em todas as composições;
- Sistema de amarração com catraca automática.

MODELO	TRAÇÃO	A	B	C	D	E	F	G	TARA
BITREM FLORESTAL PLANO	6x4	7500	1600	1300	2550	1250	4400	2600	10.920kg

\*rodado duplo de aço e quatro fueiros.



# TRITEM FLORESTAL

06 EIXOS



## BASE

- Chassi modelo plano;
- Longarinas em perfil "I" em aço alta resistência;
- Travessas internas do chassi em perfil "C";
- Pino rei flangeado de 02" (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Quinta roda para pino rei de 3 1/2" na composição dianteira e intermediária;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;

- Freio ABS;
- Para-choque fixo na composição dianteira e intermediária, e móvel na composição traseira, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Suporte de estepe do tipo catraca, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico somente na composição dianteira;
- Para-lama metálico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo).

## CAIXA DE CARGA

- Fueiros e malha em aço de alta resistência, parafusados ao chassi;
- Sistema de amarração pneumática, para tensionamento da carga;
- Assoalho em chapa lisa 2,00mm entre longarinas;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01.

## PINTURA

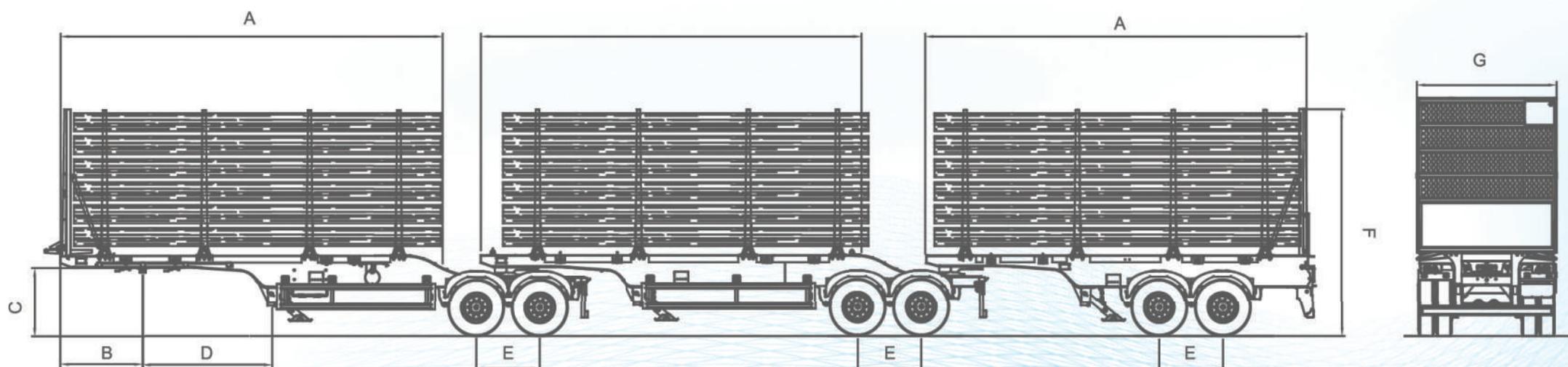
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

## OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática rodado duplo;
- Suspensão pneumática single.
- Chassi modelo rebaixado;
- Rodas de alumínio;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Para-lama polimérico com apara-barro antispray;
- Para-lama dianteiro metálico ou polimérico;
- Aparelho de levantamento mecânico em todas as composições;
- Sistema de amarração com catraca automática.

MODELO	TRAÇÃO	A	B	C	D	E	F	G	TARA
TRITREM FLORESTAL PLANO	6x4	7500	1600	1300	2550	1250	4400	2600	16.050kg

\*rodado duplo de aço e quatro fueiros.



**ENCONTRE O REPRESENTANTE  
MAIS PRÓXIMO DE VOCÊ.**



## SIGA NOSSAS MÍDIAS SOCIAIS

 @librelato.sa

 /LibrelatoSA

 /librelato-sa

 @librelato\_sa

 Librelato Implemetos



[librelato.com](http://librelato.com)

Matriz | Içara/SC | + 55 48 3467 2200 | Rod. SC 445, s/nº, Km 7,5 | Bairro: Primeiro de Maio | CEP 88820-000

Filial | Criciúma/SC | Rod. Jorge Lacerda, km2,5, nº 2170 | Bairro: Sangão | CEP 88807-400