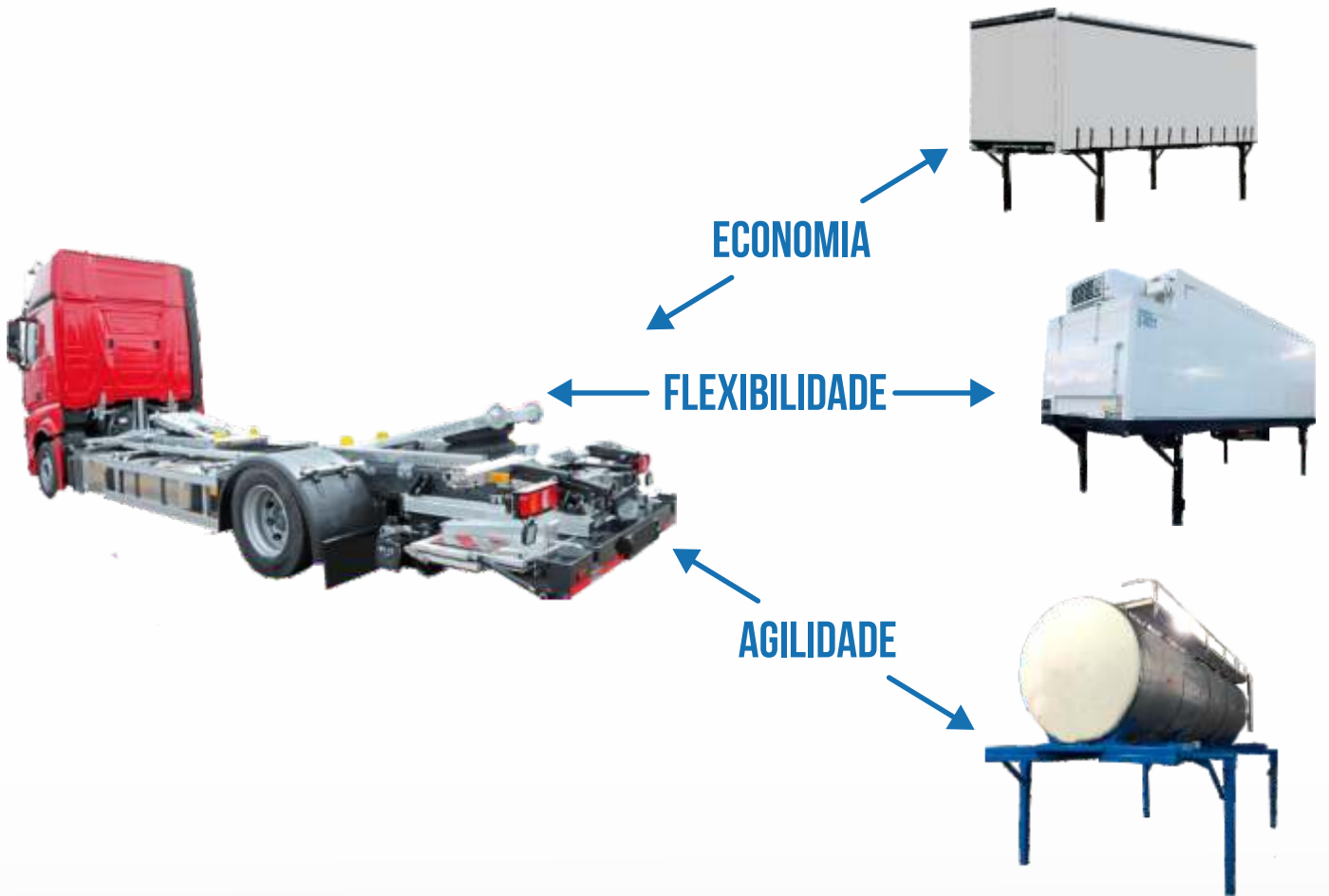


# SISTEMA SWAP CAIXA MÓVEL

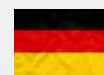


*Tecnologia alemã  
agora no Brasil*



# HISTÓRIA DO SISTEMA BDF

A história do sistema de mudança “BDF” (em alemão seria a sigla para os padrões aprovados pela Associação Federal de Transporte de Carga de Longa Distância da Alemanha), começou no início dos anos 1950. As companhias de navegação precisavam de caixas móveis flexíveis que fossem compatíveis com os requisitos de transporte rodoviário, ferroviário e aquático. Em 1964 surgia a empresa “Karosseriebau Hollmann” em Bielefeld e que em 2010 se tornaria SDG Modultechnik que se especializou exclusivamente no desenvolvimento e fabricação de sistemas intercambiáveis BDF.



# VANTAGENS SISTEMA DE TROCA DE CAIXAS

- Aumento da produtividade;
- Redução dos custos da frota e trabalho;
- Possibilidade de uso de distintas carrocerias;
- Caminhões existentes podem ser aproveitados;
- Uso de quatro pés que podem ser dobrados para o lado para garantir um apoio seguro;
- Carregamento e descarregamento pelo levantamento do fole pneumático;
- Travamento seguro pelo sistema de travas container;





*Qualidade significa fazer algo comum de uma forma extraordinária.  
(Booker T Washigton)*



**Politruck Ind. e Com. de Peças e Implementos Rodoviários Ltda.**

CNPJ 16.739 057/0001-47 - IE: 002 016135 00 46

Rod. MG 050 - KM 198 - s/n - CEP 35570-970 - Formiga/MG

[www.politruck.com.br](http://www.politruck.com.br)